

PRESSEMITTEILUNG

H-TEC SYSTEMS liefert PEM-Elektrolyseur an den spanischen Projektentwickler SailH2

Die Wasserstoffproduktionsanlage mit 1 MW Leistung wird in einem innovativen H2-Pilotprojekt in der Stadt Sevilla zum Einsatz kommen.

Augsburg | 13. Februar 2024

Ein PEM-Elektrolyseur ME450 des deutschen Elektrolyseur-Herstellers H-TEC SYSTEMS wird im strategischen grünen Wasserstoff-Pilotprojekt "HUB LA ISLA H2" in der Region Sevilla, Andalusien von SailH2 eingesetzt. Der spanische Projektentwickler für grünen Wasserstoff wird 25 Millionen Euro in den Bau eines Pilotzentrums für die Produktion und den Vertrieb von grünem Wasserstoff investieren und hat den ME450 PEM-Elektrolyseur bestellt, um in der ersten Phase des Projekts in Kombination mit einer 1,5-MW-PV-Anlage bis zu 136 Tonnen grünen Wasserstoff pro Jahr zu produzieren.

Das Pilotprojekt wird das erste kommerzielle Zentrum für grünen Wasserstoff in Andalusien sein und am Industriestandort Poligono Industrial Isla in Dos Hermanas, einem Stadtteil von Sevilla, entstehen. H-TEC SYSTEMS wird den Elektrolyseur im September 2024 liefern, während die gesamten Bauarbeiten am Standort bis zum dritten Quartal 2024 abgeschlossen sein werden.

Das innovative Projekt "HUB LA ISLA H2" wird eine Vielzahl verschiedener Anwendungen für grünen Wasserstoff untersuchen, wie Power-to-Mobility, Power-to-Industry und Power-to-Gas im Bereich von 4 bis 20 MW. Der PEM-Elektrolyseur von H-TEC SYSTEMS soll in der ersten Projektphase "Phase 1 Power-to-Mobility" eingesetzt werden, welche eine Produktionskapazität von 1 MW grünen Wasserstoff vorsieht. Der grüne Wasserstoff ist für den Einsatz in Mobilitätsanwendungen, wie der Betankung von PKW und Nutzfahrzeugen, sowie für industrielle Mobilitätsanwendungen, z.B. der Betankung von Gabelstaplern, vorgesehen. Dafür ist die Errichtung und der Betrieb einer Wasserstofftankstelle (Doppelzapfsäule mit 350 bar und 700 bar) in Verbindung mit dem Einsatz von

H-TEC SYSTEMS GmbH



Wasserstofftankwagen vorgesehen. In dieser ersten Projektphase wird SailH2 mit Unterstützung der Agencia IDAE im Rahmen des EU-Förderprogramms Moves Singulares II ein Megawatt Hydrolyse-Leistung mit 1,5 MW Solarstrom kombinieren, welcher in einer standortnahen PV-Anlage erzeugt wird. Die auf dem PEM-Elektrolyseur basierende Wasserstoffanlage wird bis zu 136 Tonnen grünes H2 pro Jahr produzieren. Dies wird dazu beitragen, die CO₂-Emissionen in der Region um mehr als 3.500 Tonnen zu reduzieren. Nach dem erfolgreichen Abschluss von Phase 1 wird 2025 in Phase 2 die Produktion und Bereitstellung von 680 Tonnen Wasserstoff zur Dekarbonisierung der lokalen industriellen Produktionsprozesse mit einer Elektrolyseleistung von 5 MW untersucht.

"Wir haben uns für den PEM-Elektrolyseur ME450 entschieden, weil er sich als Produkt mit erstklassiger Leistung bewährt hat und das Risiko von Stromversorgungsschwankungen in unserem Projekt eliminiert. Mit seiner leistungsfähigen Technologie und den Servicekapazitäten durch das internationale Servicenetz von MAN ist H-TEC SYSTEMS der stärkste und zuverlässigste Partner für die nächsten Phasen unseres Projekts", erklärt Eduardo Almagro, Geschäftsführer von SailH2 und CEO von H2Green La Isla.

"In diesem innovativen regionalen Wasserstoff-Hub-Projekt wird unser Elektrolyseur zur Versorgung lokaler Mobilitätsprojekte eingesetzt. Wir freuen uns sehr, Technologiepartner für dieses zukunftsweisende Projekt zu sein und damit einen direkten Beitrag zur Energiewende in Spanien zu leisten", sagt Jorge Menéndez García, Sales Manager bei H-TEC SYSTEMS.



Über H-TEC SYSTEMS

H-TEC SYSTEMS steht für Innovation, Nachhaltigkeit und eine grüne Zukunft. Als technologischer Vorreiter entwickelt und produziert das Unternehmen innovative PEM-Elektrolyseure und Elektrolyse-Stacks und ermöglicht so eine wirtschaftliche, effiziente und zuverlässige Produktion von grünem Wasserstoff. Die Vision von H-TEC SYSTEMS ist klar definiert: durch den Einsatz ihrer Elektrolyseure 1% der weltweiten Treibhausgas-Emissionen zu vermeiden und somit einen entscheidenden Beitrag zum Klimaschutz zu leisten. H-TEC SYSTEMS ist seit über fünfundzwanzig Jahren in der Wasserstoffbranche aktiv und arbeitet an zwei Standorten in Deutschland sowie einem Standort in Houston, USA. Als Teil von MAN Energy Solutions vereint das Unternehmen die Stärken einer unabhängigen, flexiblen Struktur mit der industriellen Erfahrung und dem Kundenzugang von MAN ES sowie der Kompetenz in Serienproduktion und Lieferkettenmanagement von Volkswagen und liefert damit die Schlüsseltechnologie für die Power-to-X-Wertschöpfungskette

Weitere Informationen: www.h-tec.com

Über SailH2

SailH2 ist ein großes Projektentwicklungsunternehmen, das sich auf die Entwicklung (Engineering & Bau, Betrieb & Wartung und Ausbau) von Anlagen zur Herstellung von grünem Wasserstoff aus erneuerbaren Energien spezialisiert hat. Die Führungskräfte des Unternehmens verfügen über mehr als 30 Jahre Erfahrung in den Bereichen grüner Wasserstoff, Wasserstofftechnologie und Brennstoffzellenprojekte und leisteten 1991 Pionierarbeit beim Bau der ersten Produktionsanlage für grünen Wasserstoff in Spanien (und der zweiten in Europa). Bis heute verfügt SailH2 über ein Portfolio von mehr als 1 GW an Projekten zur Erzeugung von grünem Wasserstoff für die Einbindung in das Verkehrsnetz und in verschiedene Verteilungsnetze in ganz Spanien. Zu den Anteilseignern von SailH2 gehört auch das PV-Bauunternehmen ELMYA.

Weitere Informationen: www.sailh2.com

Kontakt: info@sailh2.com

PRESSEKONTAKT | H-TEC SYSTEMS GmbH

Carolyn v. Oppen, Senior Communications Manager: Carolyn.vonoppen@h-tec.com I +49 (0) 821 507697-326 Jessica Kuska, Communications Manager: j.kuska(at)h-tec.com | +49 (0) 821 507697-146

GlobalCom PR Network
Wibke Sonderkamp:
wibke(at)gcpr.net I +49 (89) 360 363-40
Caroline Hannig-Sachon:
caroline(at)gcpr.net I +49 (89) 360 363-42